Tecnam P92 Echo Club

Dimensions			
Fuselage		m	
Longueur		6,4	
Hauteur		2,5	
Aile		m	
Envergure		8,7	
Surface alaire		12 m²	
Cabine		m	
Largeur		1,04	
Porte L		0,76	
Porte H		0,83	
Masses	Sans	Parachute	Avec
Masse maximum au décollage	450		472,5
Masse à vide de référence	272		284
Charge utile	178		188,5
Bagages		20 Kg	
Facteurs charges limites		+6 / -3 g	
Motorisation		Rotax	
Type	912 UL		912 ULS
Puissance maximum*	80 HP		100 HP
Hélice			
STD		GT Bipale en Bois	
Option		Duc Swirl	
Performances	Masse max conditions ISA Km/h		
Vitesse maximum	200		230
Vitesse croisière 75%	180		200
VNE	253		253
Vitesse de décrochage		Km/h	
Plein volets		61	
En lisse		70	
Taux de montée	5,5	m/s	6,2
Plafond	13000	ft	14800
Distance de roulage		m	
Décollage		100	
Atterrissage		100	
*- de 5 min			
Prix de Base sans parachute		**€**	

Equipement configuration standard

Instruments de vol
Compas
Badin Km/h
Altimètre à 3 aiguilles
Vario
Bille
Pitot
Prises statiques
Indicateur position volets
Indicateur position trim

Instrument moteur
Compte tours
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Voltmètre
Jauges carburant G / D

Commandes
Frein hydraulique
Frein de parc
Volets électrique
Manche pilote et copilote indépendant
Roue avant conjuguée
Commande de trim électrique
Double commande de gaz
Starter
2 robinets carburant avec position ON/OFF
Contacteur démarreur
Double contacteur allumage

Electricité
Batterie 12V
Alternateur 12 V/18AMP
Témoin défaut de charge
Panneau de fusibles

Carburant
2 réservoirs structuraux contenance totale 90L
Pompe a essence mécanique
Décanteur à purge rapide

Cabine
Siège pilote et copilote réglables
Accoudoir côté porte
Ceinture 3 points
Intérieur insonorisé
Pochette de rangement
Compartiment à bagages

Extérieur
Fenêtre arrière (sauf version parachute)
Anneaux amarrage
Train principal 5.00 x 5 ou 4.00x6
Roue avant 4.00x6

Confort cabine
2 aérateurs réglables

GMP et hélice
Moteur Rotax 912 80 ou 100 HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice GT bipale en bois bord d'attaque blindés
Filtre à air
Filtre à huile
Radiateur d'eau et d'huile

Support et documentation
Garantie constructeur 2 ans
Manuel de vol
Manuel d'entretien

Options et personnalisation

Eclairage
Strobe
Feux de navigation
Feux de navigation avec strobe
Phare de piste
Feu de dérive

Instruments
Compas PAI 700
Bille aiguille
Chronomètre
Ampèremètre
Température extérieure
Pression admission
Horizon électrique
Horizon électrique diam 2-1/4

Avionique Garmin
COM/NAV SL30 installé
COM SL40 installé
Transpondeur GTX 327 mode C installé
Transpondeur GTX 328 mode s installé
GPS 695 installé
GPS 795 installé
GPS AERA
Suite G3X double écrans

Avionique Bendix King
VHF KY97 installé avec antenne et intercom externe

Avionique Becker
VHF AR4201 installé avec antenne et intercom
Transpondeur BXP6401 mode S

Avionique Dynon
EFIS D100/D120 #1
EFIS D100/D10A #2
EFIS SVD1000 1 écran #3
EFIS SVD700 1 écran #4
EFIS SVD1000 2 écrans #5
EFIS D10A seul
Transpondeur SV-XPNDR262 mode S

#1 - D100/D120 comprend :
D100 + D120 super bright
Pack sondes Rotax
Sonde température extérieur
Pression carburant
Câblage
Back up batterie

#2 – D100/D10A comprend :
D100 + D10A
Pack sondes Rotax
Sonde température extérieure
Pression carburant
Câblage
Back up Batterie

#3 – SVD100 1 écran comprend :
SVD1000
ADAHRS primaire
Module moteur
Recepteur GPS
Back up batterie
Pack sondes Rotax

Autres options
Transpondeur TRIG mode S installé
GPS AVMAP EKPIV
ELT Artex ME406
Intercom
Air Gizmo installé avec antenne GPS
Antenne VHF
Antenne VOR
Antenne GPS
Casque (2X) à partir de
Haut parleur
Micro

Options machine
Chauffage cabine
Dégivrage (nécessite chauffage)
Crochet de remorquage
Capitonnage cabine
Karman de haubans
Commande de trim au manche double
Capot moteur 3 parties
~~Console centrale entre tableau de bord et tunnel~~
Avertisseur de décrochage
Parachute Galaxy
Extincteur
Kit premier secours
Prise de parc
Vitres teintées
Sangles parachute installées
Roues toundra 6,00*6 (échange roues std sans caré
Gaines tuyaux huile et carburant
Housse de fuselage
Pilote automatique TRIO PRO PILOT

Moteur et GMP
Réchauffe carbus
Alternateur externe
Amortisseur de couple (80ch uniquement)
Calorstat circuit huile
Calorstat circuit refroidissement

#4 - SVD700 1 écran comprend :
SVD700
ADAHRS primaire
Module moteur
Recepteur GPS
Back up batterie
Pack sondes Rotax

#5 - SVD1000 2 écrans comprend :
SVD1000 ADAHRS primaire
SVD1000 ADAHRS primaire
ADAHRS back up
Module moteur
Recepteur GPS
Back up batterie
Pack sondes Rotax